

**Motori Volkswagen Marine TDI 100-5**

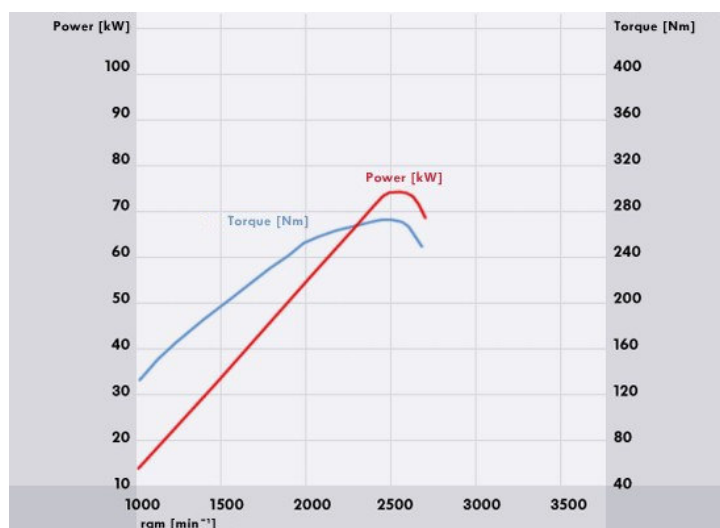


Il turbocompressore incrementa la potenza dei 5 cilindri senza tuttavia superare il regime massimo di 2.600 giri/min. Forte spinta, elevata coppia, massimo confort di navigazione, il tutto accompagnato da ridotti consumi di gasolio e basse emissioni dei gas di scarico.

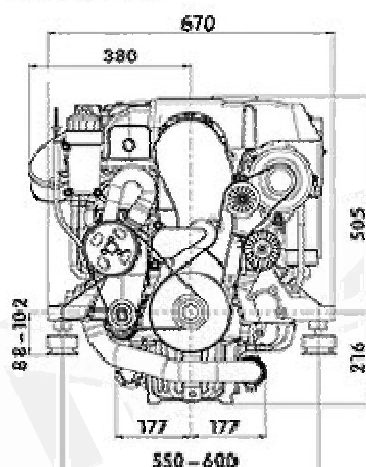
Equipaggiato con un turbocompressore a geometria variabile "VTG" (Variable Turbine Geometry) raffreddato ad acqua, il TDI 100-5 eroga la giusta pressione di sovralimentazione in rapporto al numero di giri. Inoltre, il raffreddamento ad acqua della turbina riduce la quantità di calore irradiato nel comparto motore a tutto vantaggio dell'efficienza complessiva.

Conforme alle norme del lago di Costanza (BSO II), anche in doppia motorizzazione, e alla normativa sulle emissioni prevista dall'unione europea (EU 94/25).

| Caratteristiche tecniche |       |              |
|--------------------------|-------|--------------|
| N° cilindri              |       | 5            |
| Alesaggio x Corsa        |       | 81x95.5      |
| Cilindrata in C.C.       |       | 2461         |
| Rapporto di compressione |       | 19:1         |
| Potenza Massima          | A RPM | 2600         |
|                          | KW    | 75           |
|                          | HP    | 100          |
| Coppia Massima           | A RPM | 2500         |
|                          | Nm    | 275          |
| Peso (kg)                |       | 255          |
| Alimentazione            |       | Turbo Diesel |
| Alternatore              |       | 12V 120A     |



**Frontal view**



**Lateral view**

